

和地ひとみレポート No.16

東大和市議会 平成23年度第3回定例会 和地ひとみ一般質問① 市の玄関口ともいえる駅前の安心安全の整備を



■ 2年後の国体をチャンスと捉えて

…9月6日から開催されている平成23年度市議会の第3回定例会。今回の定例会では18名の議員が一般質問をします。和地ひとみは2つの項目について一般質問をしました。

- ・7月に開催されたタウンミーティングについて
- ・市内駅前の安心安全の整備について

…今定例会では他議員も2年後に開催されるスポーツ際東京2013(多摩国体)に向けての準備の進捗や課題、取り組みなどについての質問をしていました。東京に国体がかかるのは実に64年ぶり。市としても多くの方が東大和市を訪れると期待していますが、それに向けての対策や準備という点、まだ具体的には決まっていない状況です。昨年開催された千葉国体では東大和市と同じ競技であるボウリングの会場となった千葉市に900名～1000名/日の人が訪れたとのこと。それらの人が訪れるこのイベントを成功させるためには様々な準備が必要です。開催まで約2年。長いようで短い準備期間に国体という行事を「チャンス」と捉えて取り組めることは多くあると思います。今まで都や警視庁に要望していても、なかなか進まなかった駅前の整備もその一つ。これを機に市民生活の向上にも役立つ駅前の安心安全の整備についての市の考え方や取り組み姿勢を質問しました。

■ 市内には8つの交番と駐在所があるが・・・

…東大和市内には現在、8つの交番と駐在所があります。しかし駅前に交番がある駅は玉川上水駅前のみ。交番の設置には人口密度や繁華性、犯罪の発生率などの基準がありますが、現在ある交番は昔からの流れで設置された場所が多いとのこと。市の主要駅でもある東大和市駅前にも交番はありません。また、市境で歩行の安全維持が困難な現状のある武蔵大和駅前に交番があれば、通勤時間帯などの交通の安全も維持されます。

人が知らない街で交番が必要になるときに頭に真っ先に浮かぶのは駅前です。東大和市駅最寄りの南街交番は駅から700m。武蔵大和駅は村山貯水池駐在所まで上り坂を600m行かなくてはなりません。今夏も駅からの帰り道、多摩自転車道で不審者に遭遇した方もいました。困ったときに必要な交番が人通りの多い駅前、地域のランドマークでもある駅にある意味は大きいです。

質問に対しての市の回答は「警視庁に依頼はしてみるが…」という消極的な回答でした。国体を市としての重要イベントとしているのなら、それを好機として積極的に要望を出すことはできるはず。「おもてなし」をしたいという市の発言は理解できますが、おもてなしの前に安心安全の整備をすることが必要です。そして、それは市民生活の安心安全の整備にもつながることです。

■遅れている武蔵大和駅前の道路拡幅工事は・・・

…駅前で道路拡幅工事が行われている武蔵大和駅。この駅は様々な方角から駅利用者が徒歩、自転車で行ってくるのに、ロータリーもなく安全性は個人個人にゆだねられています。駅前の横断歩道では7月に接触事故も起こりました。また、雨の日の車での送迎が困難、バス停があるにも関わらず工事のために狭い歩道でバスを待たなければならない状況…武蔵大和駅を利用する人はストレスを感じることも多いと思います。駅前の横断歩道への信号の設置も検討されているようですが、全ては道路拡幅工事との関連で決まるとのこと。この拡幅工事は用地取得や水路の冠水などの理由で大幅に遅れています。管轄する都の感覚はこの駅を日常的に利用する現地の感覚とはかけ離れています。だからこそ、現地である市が要望を出していかなければ受け身の状態になってしまいます。

…また、各駅ともに駅前の喫煙マナーについても吸い殻のポイ捨てなどが問題になっています。喫煙をすることは違法ではないのですから、すべての人が快適に駅前を利用できるように喫煙所の整備をするなどの対応が必要です。市長答弁では「喫煙者のマナーの向上がまずは必要」ということでした。駅前を喫煙禁止エリアにすることは、多くの自治体で進んでいる取り組みです。特に過料による罰則を設定していなくても、呼びかけを歩道に掲示することにより状況が改善されている例も少なくありません。

…喫煙、道路の横断など(横断歩道の前で停車義務のあるドライバーも含め)個人のマナーにゆだねられる課題であるかもしれませんが、安心安全を維持するためのインフラの整備を行政がバックアップすることは必要です。ぜひ、市には駅前整備に積極的に取り組んでもらえるように要望をしました。